



VISIER



Das durchschnittlich 2,4 mm starke 3D Visier wird im Spritzgussverfahren gefertigt.

Das eingesetzte Spezial-Polycarbonat verfügt über eine ausgezeichnete Transparenz, hohe Festigkeit bzw. Zähigkeit, Schlag- und Bruchfestigkeit, sowie eine sehr gute Witterungsbeständigkeit.

Form und Dickenverteilung des Visiers wurden auf Basis langjähriger Forschung und Entwicklung mit Hilfe von komplexen mathematischen Methoden ermittelt. Das Visier setzt Maßstäbe im Bereich der technischen Optik:

Es ist im Haupt-Durchblickbereich absolut verzerrungsfrei und besitzt beste optische Eigenschaften – Voraussetzung für ermüdungsfreies Sehen bei längeren Fahrten.

HANDHABUNG

Öffnen des Visiers

Das Visier wird geöffnet, indem Sie rechtsseitig mit dem Daumen unter dem am Visier angebrachten Fingertab greifen und die Visierscheibe mit Druck nach oben in die gewünschte Position bringen.

Visierrastung

Das Visier arretiert in fünf verschiedenen Positionen.

Der Visiermechanismus ist so konstruiert, dass ein zusätzliches Einfetten nicht notwendig ist.

Schließen des Visiers

Das Visier wird geschlossen, indem Sie das rechtsseitige Fingertab von oben greifen und mit einer Handbewegung nach unten drücken.

Warnung:

Fahren ohne Visier oder mit geöffnetem Visier kann Schäden der Augen und des Gesichts durch Steine, Staub, Insekten und andere herumfliegende Teile zur Folge haben.

